

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
23/15.06.2016



Parlamentul României Senat

Comisia pentru muncă,
familie și protecție socială
Nr. XXVIII/4/14.06.2016

Comisia pentru
transporturi și energie
Nr. LXXI/158/14.06.2016

RAPORT COMUN

**asupra Legii privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 68/2015 pentru
aprobarea unor măsuri de gestionare a instrumentelor structurale din domeniul
transporturilor
în urma Cererii de reexaminare formulate de Președintele României
L23/2016**

În conformitate cu prevederile art.68 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, Comisia pentru transporturi și energie și Comisia pentru muncă, familie și protecție socială, prin adresa nr. L23/2016, au fost sesizate de către Biroul permanent al Senatului, în vederea dezbaterii și elaborării raportului comun, asupra Legii privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 68/2015 pentru aprobarea unor măsuri de gestionare a instrumentelor structurale din domeniul transporturilor, ca urmare a cererii de reexaminare formulată de Președintele României.

Legea are ca obiect de reglementare nominalizarea Ministerului Transporturilor ca organism intermediar în cadrul Programului Operațional Infrastructura Mare 2014-2020, care va gestiona funcțiile de selecție, evaluare, monitorizarea implementării și verificarea tehnică și financiară a proiectelor din domeniul transporturilor finanțate din fondurile nerambursabile ale Uniunii Europene, pentru perioada 2014-2020.

În luna martie 2016 Comisia pentru transporturi și energie și Comisia pentru muncă, familie și protecție socială au adoptat raport de admitere asupra proiectului de lege, iar în ședința din 14 martie 2016 proiectul de lege a fost adoptat de Senat. În luna mai 2016, Camera Deputaților, în calitate de Cameră decizională, a adoptat proiectul de lege, cu modificări față de forma inițiatorului, iar la 12 mai 2016 legea a fost trimisă la promulgare.

La 1 iunie 2016 Președintele României solicită reexaminarea legii trimise la promulgare, în motivarea cererii arătându-se că:

- Intervențiile legislative adoptate în cuprinsul legii menționate, în forma transmisă la promulgare, se impun a fi reanalizate atât sub aspectul conformității acestora cu prevederile art. 123 din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013, cât și din perspectiva clarității normelor.
- Prin modificarea introdusă la punctul 1 al articolului unic din legea transmisă la promulgare (art. 1 alin. (1) din OUG nr. 68/2015) se apreciază că este afectat procesul de desemnare a autorităților de management pentru crearea sistemului de management și control pentru Programul Operațional Infrastructură Mare (2014-2020), aspect de natură să contravină art. 123 din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013.

- În cuprinsul aceluiași punct din legea transmisă la promulgare se impune utilizarea unei terminologii unitare. În acest sens, se semnalează că art. 1 alin. (2) din OUG nr. 68/2015, astfel cum a fost modificat prin legea transmisă la promulgare, utilizează noțiunea *acord global de grant de delegare de funcții*, în timp ce art. 123 alin. (7) din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013 operează cu noțiunea de *acord global de grant*.
- În ceea ce privește punctul 2 al articolului unic din Legea privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 68/2015 pentru aprobarea unor măsuri de gestionare a instrumentelor structurale din domeniul transporturilor, se apreciază că este necesară reanalizarea acestor prevederi sub aspectul clarificării categoriilor de personal ce urmează să beneficieze de aceste dispoziții.

Având în vedere argumentele expuse, precum și competența legislativă exclusivă a Parlamentului, Președintele României solicită reexaminarea Legii privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 68/2015 pentru aprobarea unor măsuri de gestionare a instrumentelor structurale din domeniul transporturilor.

Comisia pentru drepturile omului a transmis aviz **favorabil cu amendamente**

La dezbateri au participat, în conformitate cu prevederile art.61 din Regulamentul Senatului, din partea Guvernului, reprezentanți ai Ministerului Transporturilor.

Membrii Comisiei pentru transporturi și energie și ai Comisiei pentru muncă, familie și protecție socială au analizat Legea trimisă la promulgare, precum și motivele cererii de reexaminare și au hotărât, cu majoritate de voturi să admită cererea de reexaminare și în consecință să adopte **raport comun de admitere cu amendamente asupra Legii trimise la promulgare**.

Amendamentele admise sunt prezentate în anexa nr. 1 la prezentul raport.

Competența decizională asupra amendamentelor aparține Camerei Deputaților.

Comisia pentru transporturi și energie și Comisia pentru muncă, familie și protecție socială supun plenului Senatului pentru dezbateri și adoptare **raportul comun de admitere cu amendamentele admise și Legea trimisă la promulgare cu amendamentele admise din anexa nr. 1 la prezentul raport**.

În raport cu obiectul de reglementare, legea face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi adoptată potrivit dispozițiilor art. 76 alin. (2) din Constituția României.

Potrivit prevederilor art. 75 alin. (1) din Constituția României și ale art. 88 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, **Senatul este prima Cameră sesizată.**

Președinte,

Senator Petru-Alexandru FRĂTEAN

Președinte,

Senator Ion-Daniel BUTUNOI

Secretar

Senator Gavrilă GHILEA

Secretar

Senator Ion ARITON

ANEXA Nr. 1

Comisia pentru muncă, familie și protecție socială

Nr. XXVIII/14/14.06.2016

Comisia pentru transporturi și energie

Nr. LXXI/158 /14.06.2016

Amendamente admise asupra Legii privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 68/2015 pentru aprobarea unor măsuri de gestionare a instrumentelor structurale din domeniul transporturilor

Nr. Crt.	Text Lege la promulgare	Amendamente adoptate de Comisia pentru transporturi și energie și Comisia pentru muncă, familie și protecție socială	Observații
0.	1.	2.	3.
1.	<p>Art. 1</p> <p>1) Începând cu data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, în condițiile art. 123 din Regulamentul (UE) nr. 1.303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime și de abrogare a</p>	<p>Art. 1 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>(1) Începând cu data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, în condițiile art. 123 din Regulamentul (UE) nr. 1.303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune și Fondul european</p>	<p>Amendamente adoptate cu majoritate de voturi.</p>

	<p>Regulamentului (CE) nr. 1.083/2006 al Consiliului, se nominalizează Ministerul Transporturilor ca organism intermediar pentru transport în cadrul Programului operațional Infrastructura mare 2014-2020 prin înființarea unei structuri care va gestiona funcțiile de selecție și evaluare proiecte, monitorizare a implementării, verificare tehnică și financiară, verificarea achizițiilor publice pentru proiecte de transport.</p> <p>2) Între Ministerul Transporturilor în calitate de organism intermediar și Ministerul Fondurilor Europene în calitate de autoritate de management se încheie Acordul global de grant de delegare de funcții prevăzute la alin. (1), în termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, potrivit prevederilor legale în vigoare.</p>	<p>pentru pescuit și afaceri maritime și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1.083/2006 al Consiliului, se nominalizează Ministerul Transporturilor ca organism intermediar pentru transport în cadrul Programului operațional Infrastructura mare 2014-2020 prin înființarea unei structuri care va gestiona funcțiile delegate, conform unui acord de delegare.</p> <p>2) Între Ministerul Transporturilor în calitate de organism intermediar și Ministerul Fondurilor Europene în calitate de autoritate de management se încheie Acordul de delegare de funcții prevăzute la alin. (1), în termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, potrivit prevederilor legale în vigoare.</p>	
2.	<p>1¹) Prin excepție de la prevederile art. 1 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2015 privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice în anul 2016, prorogarea unor termene, precum și unele măsuri fiscal-bugetare, începând cu data de 1 iulie 2016, personalul din cadrul ministerului Transporturilor beneficiază de 23 de clase de salarizare succesive față de clasa deținută.</p>	<p>Alineatul (1¹) nu se modifică</p>	<p>Amendamente adoptate cu majoritate de voturi.</p>

	<p>1²) Prevederile alineatului (1¹) nu se aplică personalului din structura cu rol de organism intermediar pentru Programul Operațional Infrastructura Mare, personalului prevăzut la art. 6 alin.(2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 85/2014 pentru aprobarea unor măsuri de eficientizare a sistemului de gestionare a instrumentelor structurale și la art. 17 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 86/2014 privind stabilirea unor măsuri de reorganizare la nivelul administrației publice centrale și pentru modificarea și completarea unor acte normative.</p>	<p>Alineatul (1²) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>1²) Prevederile alineatului (1¹) nu se aplică personalului din structura cu rol de organism intermediar pentru Programul operațional Infrastructura mare, personalului prevăzut la art. 6 alin.(2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 85/2014 pentru aprobarea unor măsuri de eficientizare a sistemului de gestionare a instrumentelor structurale și la art. 12 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 86/2014 privind stabilirea unor măsuri de reorganizare la nivelul administrației publice centrale și pentru modificarea și completarea unor acte normative.</p> <p>La art. 2, după alin. (2) se adaugă alin. (3), cu următorul conținut:</p> <p>3) Asimilarea funcțiilor și salariilor personalului din cadrul organismului intermediar din Ministerul Transporturilor cu funcțiile și salariile din cadrul Ministerului Fondurilor Europene se face prin ordin comun al Ministrului Transporturilor și Ministrului Fondurilor Europene, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.</p>	
--	---	--	--